

MANGUERA "OIL ASPIR"

M123

MARCA

DUNLOP



N ódigo	Diámetro interior manguera		Número de la medida	Presión de trabajo		Presión de prueba		Ø exterior manguera (mm)
	pulgadas	milímetros		Kg/cm ²	Lb/pulg ²	Kg/cm ²	Lb/pulg ²	
123-019	3/4"	19,1	12	6	85	9	128	30
123-025	1"	25,4	16	6	85	9	128	36
123-032	1-1/4"	31,8	20	5	71	8	114	43
123-038	1-1/2"	38,1	24	5	71	8	114	49
123-045	1-3/4"	44,4	28	4	57	6	85	56
123-050	2"	50,8	32	4	57	6	85	61
123-057	2-1/4"	57,2	36	4	57	6	85	68
123-063	2-1/2"	63,5	40	4	57	6	85	75
123-076	3"	76,2	48	4	57	6	85	89
123-089	3-1/2"	88,9	52	4	57	6	85	102
123-101	4"	101,6	60	4	57	6	85	114
123-152	6"	152,4	92	4	57	6	85	167

RECOMENDADA PARA: Aspiración e impulsión de hidrocarburos en general con un máximo de 25 % de aromaticidad, rubro dentro al cual pertenecen las naftas, gas-oil, fuel oil, kerosene, etc. Especial para uso en refinerías, descarga de vagones tanque, etc. La máxima succión que puede alcanzarse con esta manguera es de 0,6 ATM, es decir, la mínima presión absoluta soportada es de 0,4 ATM.

NOTA ESPECIAL: La manguera está provista de manchones cada cinco metros, por lo que el largo debe ser múltiplo de este valor.

TUBO: De caucho sintético negro (tipo "BG"). Responde a la norma ASTM D.2000.

REFUERZO: Telas de fibra sintética impregnadas de un compuesto aglutinante de caucho mas una hélice de alambre de acero de alta resistencia.

COBERTURA: De goma sintética verde (tipo "BC", alternativa "BG") que cumple con los requerimientos de la norma ASTM D.2000, resistente al aceite, a la abrasión y al envejecimiento provocado por el sol y los cambios climáticos. Cuenta con una banda roja sobre la cual se encuentran los datos operativos de la manguera.

LIMITES DE TEMPERATURA: -40° C a + 80° C.

CONEXIONES: Prensadas o abrazaderas varias. Consultar por detalles de preparación de la manguera previo al armado.

"Poberaj SA se reserva el derecho de modificar las características y medidas de sus productos sin previo aviso".

PENSAMOS EN SEGURIDAD
TRAZABILIDAD



CONSULTE NUESTRAS BASES DE SERVICIOS